

İNŞAAT



FG88™



- Güçlendirilmiş taban deseni ve çevresel blokları sayesinde kopma ve kesilmelere karşı dirençlidir.
- Optimum diş derinliği ile uzun ömür ve kilometre performansı geliştirilmiştir.
- Merkezi kanallar taş sıkışmaları ve batmalarına karşı direnci artırmak için daraltılmıştır.
- Boylamasına yerleştirilmiş zik zak kanallar ve geniş omuz kanalları her türlü yüzeyde yol tutuş performansını artırmaktadır.
- Kullanım sırasında karkasta meydana gelebilecek hasarları önlemek amacıyla, taban ve karkas arasında kalan bölümdeki kauçuk kalınlığı artırılmıştır.

| Ön Aks | Kilometre Performansı | Kaplanabilirlik | Yüksek Aşındırıcı Zeminlerde Dayanıklılık | Kesilme Dayanıklılığı |
|--------|-----------------------|-----------------|---|-----------------------|
| FG:01 | | | | |
| FG:88 | | | | |

| ÖLÇÜ | YÜK İNDEKSİ / HIZ KODU | İŞARETLEMELER | AB LASTİK ETİKETİ | | | |
|------------------|------------------------|---------------|-------------------|---|-------|--|
| | | | | | | |
| **12 R 22.5 | 152/148 L | | D | B | 70 dB | |
| 13 R 22.5 | 156/150 K | M+S | D | B | 70 dB | |
| 315/80 R 22.5 | 156/158 K | | D | B | 73 dB | |
| **12.00/ R 20 TL | 154/150 K (156/150 G) | | D | B | 71 dB | |
| **12.00/ R 20 TT | 154/150 K (156/150 G) | | D | B | 71 dB | |
| 12.00/ R 24 TT | 160/156 K | | D | B | 71 dB | |
| 325/95 R 24 TT | 162/160 K | M+S | D | A | 71 dB | |
| 325/95R24 TL | 162/160 K | M+S | D | A | 71 dB | |

*YALNIZCA 315/80R22.5 ÖLÇÜSÜNDE SATT KULLANILMAKTADIR
**BU ÖLÇÜDE G85 DESENİ BULUNMAKTADIR