

# TR25 PLUS



- Taban deseni, mükemmel yapılandırılmış geniş sırtı ile zorlu yol koşullarında karkas kalitesinden ödün vermeden yüksek kilometre performansı sağlar.
- Lamellerin olmaması yırtılma / kesilmelere karşı üstün dayanıklılık özelliğini artırır.
- Diş yapısı, taş batmalarını önlemeye yönelik geliştirilmiştir.
- Çevresel kanalların derinliğine doğru daralarak tasarlanmış olması lastiğin göreceği olası darbeleri ve taşların vereceği zararları önler.
- Bloklü desen yapısı her türlü hava ve yol koşulunda ve 4 mevsim boyunca üstün çekiş gücü sağlar.
- Çift katmanlı taban bileşimi yüksek kilometre performansı, yüksek çekiş ve tutunma ve düşük dönme direnci sağlar.

## PERFORMANS KARŞILAŞTIRMA TABLOSU

| Çeker Aks  | Kilometre Performansı | Kaplanabilirlik | Yüksek Aşındırıcı Zeminlerde Dayanıklılık | Yakıt Tasarrufu | Çekiş Performansı | Düzenli Aşınma |
|------------|-----------------------|-----------------|---|-----------------|-------------------|----------------|
| TR:01 II + |                       |                 |   |                 |                   |                |
| TR25       |                       |                 |   |                 |                   |                |
| TH:01      |                       |                 |   |                 |                   |                |

## AB LASTİK ETİKETİ

| ÖLÇÜ             | YÜK İNDEKSİ / HIZ KODU | İŞARETLEMELER |   |   |       |
|------------------|------------------------|---------------|---|---|-------|
| 315/80 R 22.5 TL | 156/150 L              | M+S           | D | B | 75 dB |
| *295/80 R 22.5   | 152/148 M              | M+S           | D | B | 75 dB |
| 12 R 22.5        | 152/148 M              | M+S           | E | C | 75 dB |

\* SATT teknolojisi kullanılmıştır.