

ÖN AKS LASTİĞİ OLARAK ÜSTÜN YOL TUTUŞU VE DİREKSİYON HAKİMİYETİNİN YANINDA ÜSTÜN TUTUNMA PERFORMANSI SAĞLAMAK ÜZERE TASARLANMIŞTIR.



- Kilometre performansında ciddi miktarda artış sağlanabilmesi amacıyla **taban deseninin dış derinliği ve sırt genişliği** artırılmıştır.
- Sırt deseni, zik zak şeklinde dört adet çevresel kanalı ve oldukça derin lamelleri ile her koşulda **üstün yol tutuşu ve kopma/kesilmelere karşı üstün dayanıklılık** sağlar.
- Omuz yanak birleşim bölgesinde kullanılan sık aralıklarla yerleştirilmiş lameller **düzenli aşınmaya** yönelik tasarlanmıştır.
- Taban deseni, **taş batmalarını önlemeye** yönelik geliştirilmiştir.
- Mükemmelleştirilmiş formülü ve çift katmanlı taban karışımı, **üstün yol tutuşu, düşük dönme direnci ve kopma/kesilmelere karşı dayanıklılık** için tasarlanmıştır.



ÖLÇÜ	YÜK ENDEKSİ / HIZ KODU	İŞARETLEMELER					
295/80 R 22.5	152/148 M	M+S	C	A	A	71dB	✓
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	M+S	D	A	A	71dB	✓
12 R 22.5	152/148 M	M+S	D	A	A	71dB	✓
11 R 22.5	148/145 L	M+S	D	B	A	68dB	✓