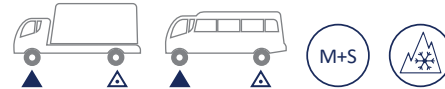


YÜKSEK KİLOMETRE PERFORMANSI, DÜZENLİ AŞINMA VE ÜSTÜN KARDA TUTUNMA SAĞLAMAK ÜZERE KAMYON VE MİNİBÜSLERİN ÖN AKS KULLANIMINA UYGUN OLARAK TASARLANMIŞTIR.



- **Üstün direksiyon kararlılığı**, özel taban karışımı ve 4 adet çevresel kanal ile garantilenmiştir.
- Lamelli yapı lastik ömrü boyunca mükemmel **yol tutuşu** ve **düzenli aşınma** sağlar.
- Özel taban karışımı ve artırılmış sırt genişliği ile orta-yüksek aşındırıcı yol koşullarında daha **yüksek kilometre performansı** sunar.
- Güçlendirilmiş yanaklarla **darbelere, aşınmaya, kesilme ve kopmalara karşı yüksek direnç** ve daha **uzun karkas ömrü** sağlar.



ÖLÇÜ

YÜK ENDEKSİ /  
HIZ KODU

İŞARETLEMELER



| ÖLÇÜ          | YÜK ENDEKSİ /<br>HIZ KODU | İŞARETLEMELER | M+S | 3SB | BWC | DLTC | FRC |
|---------------|---------------------------|---------------|-----|-----|-----|------|-----|
| 215/75 R 17.5 | 126/124 M                 | M+S           | D   | B   | B   | 72dB | ✓   |
| 225/75 R 17.5 | 129/127 M                 | M+S           | D   | B   | A   | 68dB | ✓   |
| 235/75 R 17.5 | 132/130 M                 | M+S           | D   | B   | A   | 69dB | ✓   |

\*BU ÖLÇÜDE FR85 AMARANTO DESENİ KULLANILMAKTADIR.

ÖLÇÜ

YÜK ENDEKSİ /  
HIZ KODU

İŞARETLEMELER



| ÖLÇÜ           | YÜK ENDEKSİ /<br>HIZ KODU | İŞARETLEMELER | M+S | 3SB | BWC | DLTC | FRC |
|----------------|---------------------------|---------------|-----|-----|-----|------|-----|
| *245/75 R 17.5 | 136/134 M                 |               | D   | C   | B   | 72dB |     |
| *205/75 R 17.5 | 124/122 M                 |               | D   | C   | A   | 70dB |     |