

H02 PRO TRAILER								AB LASTİK ETİKETİ			
ÖLÇÜ	YÜK İNDEKSİ / HIZ KODU	KESİT GENİŞLİĞİ (mm)	ÇAPI (mm)	YARI ÇAPI (mm)	ÇEVRESEL UZUNLUĞU (mm)	JANTLAR	İŞARETLEMELER	(1)	(2)	(3)	
435/50 R 19.5	164 J	439	917	413	2797	14.00	M+S	A	B	A 69 dB	✓
445/45 R 19.5	164 J	439	920	415	2806	14.00	M+S	B	B	A 69 dB	✓
385/55 R 22.5	164 K	385	996	456	3038	11.75	M+S HL FRT	A	B	A 69 dB	✓
385/65 R 22.5	164 K(158 L)	379	1080	489	3294	11.75	M+S HL FRT	B	B	A 71 dB	✓

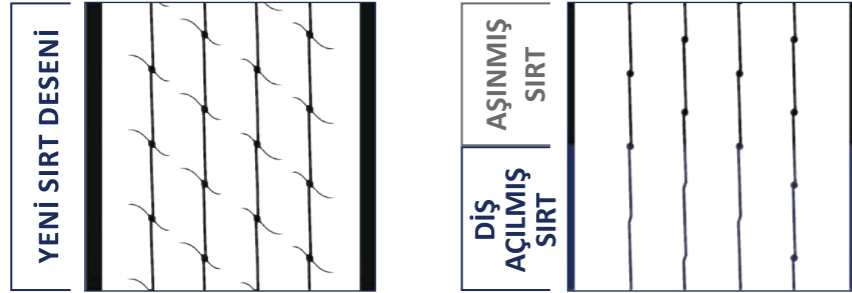
(1) Yakıt verimliliği sınıfı (2) Islakta tutunma sınıfı (3) Dış gürültü sınıfı Karda tutuş / 3PMSF işareti



RADYO FREKANS TANIMLAMA CİHAZI. RFID çipi lastiğin içine entegre edilmiştir ve basit tanımlama özelliği ile birlikte lastik yönetim ve takip sistemlerine kolay bir şekilde bağlantı kurulmasını sağlar. SGTIN96 standardına göre ISO kodlu benzersiz bir lastik tanımlaması içerir.



DIŞ AÇMA



Maksimum dış açma derinliği: 2 mm



TAKİP EDİN



SPONSORLARIMIZ



prometeon.com daha fazlasını keşfedin

PROMETEON
Profesyoneller İçin Lastik Çözümleri

PROMETEON
Profesyoneller İçin Lastik Çözümleri

Şubat 2023 baskısı: Prometeon TYRE Group, bu yayının içeriğini önceden haber vermaksızın değiştirme hakkını saklı tutar. Telif hakkı © 2023 Prometeon TYRE Group S.r.l.



H02 PRO TRAILER



GELECEK ŞİMDİ BAŞLIYOR
VERİMLİ. YENİLİKÇİ. SÜRDÜRÜLEBİLİR.



H02 PRO
TRAILER

Verimlilik

Uzun yol taşımacılığı için maksimum verimlilik A ve B dönme direnci etiket sınıfı ve filo işletme maliyetlerinin optimizasyonu için tasarlanmış yeni nesil lastikler.

Güvenlik

Yeni lastik serisi, en zorlu koşullarda, en kötü mevsim şartlarında bile mükemmel yol tutuşu ve ıslak zeminde frenleme performansı sunar. B sınıfı ıslakta tutunma sınıfı ve alpine sembolü (3PMSF) ile onaylanmıştır.

Ekstra Yük Kapasitesi

Yeni güçlendirilmiş karkas yapısı, **10 tona*** kadar artırılmış yük kapasitesi sunar.

+20%**

**DÖNME
DİRENCİ
İYİLEŞTİRMELERİ**

+20%*

GÜVENLİK

+10%*

**YÜK
TAŞIMA
KAPASİTESİ**

Yenilikçi kanal tasarımı yüksek güvenlik için **üstün ıslakta tutunma** performansı, akustik konfor için **düşük ses üretimi** sağlar.

Merkez kanallardaki çevresel boşluklar sayesinde **yüksek dayanıklılık** ve dört mevsim **üstün frenleme performansı** sağlar.

Yenilikçi desen tasarımı:
4 adet merkezi kanal sayesinde **düşük dönme direnci** ve yapısal bütünlük sağlar.

2 adet omuz kanalı **üstün yol tutuşu** ve **etkili su tahliyesi** sağlamak için tasarlanmıştır.

Prometeon'un en son tasarım ve malzeme yenilikleri sayesinde yeni nesil performans mümkün hale geldi.



DLTC

DLTC

Çift Katmanlı Hamur Yapısı (patentli)

- Islak zeminde **üstün frenleme** performansı
- Düşük dönme direnci için **düşük ısı üretimi** ve yapısal bütünlük
- Düşük sıcaklıkta **daha yüksek direnç**



Süper Yüksek Esnek Kuşak teknolojisi ile hem yüksek esneklik hem de oksitlenme oluşumu ve yayılmasını önler.

- Yüksek yapısal bütünlük
- Yorulmaya karşı **yüksek direnç**



Güçlendirilmiş İç İçe Geçmiş Topuk ve birleştirilmiş yeni dikdörtgen geometrisine sahip çelik teller şunları sağlar;

- Yüksek **esneklik**
- Ağır yüklerle karşı **üstün direnç**
- Tüm yaşam döngüsü boyunca **üstün uzun ömür**

HR4B

Yeni Yüksek Mukavemetli 4 Kuşak yapısı karkas esnekliği ve yüksek yapısal dayanıklılık sayesinde bunlar elde edilir;

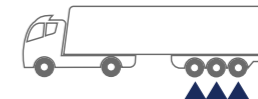
- Arttırılmış lastik ömrü
- Düzenli aşınma
- Aşındırıcı zeminlerde bile **üstün yol tutuşu**

SWiTe

Sarmal Yapıdaki Çelik Tel teknolojisi ile daha büyük çelik tel yarıçapları sayesinde kullanıcılara daha düşük toplam sahip olma maliyeti sunar

- Yüksek **dayanıklılık**
- Uzun lastik ömrü

PROMETEON
mühendisliği



* vs ST:01 Neverending
** 22.5" lastikler hariç