

TAŞ OCAĞI, MADEN VE AĞIR İNŞAAT SAHALARINDAKİ ZORLAYICI KOŞULLARDA ÇALIŞAN ARAÇLARIN HER AKS POZİSYONUNDA KULLANILABİLECEK ŞEKİLDE TASARLANMIŞTIR.



- Yeniden tasarlanan enine kanallar en zorlu zeminlerde dahi **üstün çekiş** sağlar.
- İnovatif lastik yapısı sayesinde **dayanıklılık** sağlanır:
  - Güçlendirilmiş yanak, darbelerden kaynaklanan hasarları önler. Bu sayede **lastiğin dayanıklılığı** artırılmıştır;
  - Optimize edilmiş sırt hamuru sayesinde kesiklere karşı daha **dirençlidir**;
  - Güçlendirilmiş yanak yapısı sayesinde **darbelere karşı direnç** sağlar;
- Sırt blokları arasındaki köprü sayesinde **blok sıklığı** artar ve **yüksek kilometre performansı** sağlar. Verimli kanal şekilleri sayesinde **kendini temizleme özellikleri** kazanır.
- Yeni sırt lastik hamuru sayesinde **yüksek kilometre performansı** ve **kesiklere karşı uzun süreli direnç** sağlanır.



| ÖLÇÜ      | YÜK ENDEKSİ / HIZ KODU | İŞARETLEMELER |  |  |  |  |
|-----------|------------------------|---------------|--|--|--|--|
| 13 R 22.5 | 156/150 F (154/150 G)  | M+S POR       |  |  |  |  |
| 13 R 22.5 | 158/156 G              | HL M+S POR    |  |  |  |  |