TR:01™ II +

SATT™ Spiral Advanced Technology for Truck

3SB BWC DLTC FRC HBW

YENİ TABAN KAUÇUK KARIŞIMI VE YÜKSEK SİLİKA ORANI SAYESİNDE YÜKSEK KİLOMETRE PERFORMANSI VE AŞINDIRICI YÜZEYLERDEKİ KULLANIMDA DAHİ KOPMALARA KARŞI ARTIRILMIŞ DİRENÇ SAĞLAR. KURU, ISLAK KOŞULLAR VE KIŞ KOŞULLARINDA PERFORMANS ARTIŞININ YANINDA LASTİĞİN ÖMRÜ BOYUNCA YÜKSEK EMNİYET SAĞLAR.

- Yönlü taban deseni ve optimize edilmiş taban blok yapısı, **arttırılmış yol tutuşu** ve **akustik konfor** sağlar.
- Derin kanallar lastik ömrü boyunca çekiş performansının korunmasını sağlar.
- Geliştirilmiş kanal derinliği ve geometrik yapısı (Pirelli Patentli) ile **düzenli aşınma** ve **taş tutmama özelliğine** sahiptir.
- Yenilikçi taban karışımı ile **güvenli sürüşü** garanti eder.

ÖLÇÜ	YÜK ENDEKSİ / HIZ KODU	İŞARETLEMELER					
295/80 R 22.5	152/148 M	M+S	D	B	A	73dB	√
315/70 R 22.5	154/150 L	M+S	D	B	B	75dB	√
315/80 R 22.5	156/150 L	M+S	D	B	A	73dB	√

PIRELLI TRUCK BUS AGRO OTR
PROMETEON